



フィンランド国内のSGDs進捗 (6)

目標11: 住み続けられるまちづくりを

都市と住宅を安全に強く長持ちさせる

Government's assessment

- 11-1 Practically all housing in urban areas is adequate and the number of homeless persons has decreased. ☺ ↑
- 11-2 94% of the urban population lives within the range of convenient access to public transport. ☺ →
- 11-3.1 Land consumption related to population growth has been high, but density has increased over the past ten years. ☺ ↑
- 11-3.2 The Land Use and Building Act ensures everyone's right to participate in land use planning. ☺ ↑
- 11-4.1 There is well-functioning legislation on cultural and natural heritage. ☺ →
- 11-5 Disasters seldom happen in Finland and are usually without injuries or substantial economic losses. ☺ →
- 11-6 The adverse per capita environmental impact of cities is at a low level. ☺ →
- 11-7.1, 11-7.2 The share of open space for public use for all is relatively high. Open spaces are safe for all. ☺ →
- 11-a National and regional development planning is well established. ☺ →
- 11-b Risk reduction strategies are implemented by cities and municipalities. ☺ →
- 11-c Financial support to the least developed countries for the construction and retrofitting of buildings is low. ☺ →

FINLAND AIMS to ensure sustainable urban development through legislative, policy and practical measures especially in the fields of housing, land use, construction and transport. Finland's national strategy aims to reduce the building stock's emissions by 90 per cent by 2050

Challenges for Finland include achieving a comprehensive broadly supported approach to sustainable cities and human settlements. Finland is striving towards a **polycentric** regional policy and structure, which utilises the strengths and resources of different parts of the country. At the core of this policy are 1) increasing density in growing urban areas and, 2) developing peri-urban and rural areas according to their needs.

Finland has succeeded in strengthening an approach to policy and planning in which key sectors, such as land use, housing and transportation are planned in a holistic manner in order to ensure sufficient density, energy efficiency, affordability, accessibility and sustainability of the built environment. National, and especially regional, development planning is well established in Finland, covering both urban and rural areas.

For over a decade, Finland has implemented a national strategy to reduce homelessness, and the number of homeless persons has continuously decreased over the last five years. Practically all housing in urban areas in Finland is adequate but, due to price levels, affordability has not always been sufficient in the largest city regions.

政府の総合評価

- 11-1 実質的に都市の住宅は十分であり、ホームレスの数は減少しています。☺ ↑
- 11-2 都市部の94%の人は公共交通の便益を受けています。☺ →
- 11-3.1 土地利用は人口増加に伴い高くなり、しかも過去10年にわたり人口密度は高くなっています。☺ ↑
- 11-3.2 「土地使用と建築法」は誰もが土地使用計画に参画する権利を強化しています。☺ ↑
- 11-4.1 文化・自然遺産に対して法律は十分に機能しています。☺ →
- 11-5 フィンランドではめったに起きない災害は一般的に人的傷害や大きな経済損失はありません。☺ →
- 11-6 住民一人当たり、都市への環境影響力は大きくありません。☺ →
- 11-7.1, 11-7.2 公的に皆が使用できる公開空地(公園・広場)の割合は比較的高いです。空地は誰にも安全です。☺ →
- 11-a 国と地域の開発計画は良好に作られています。☺ →
- 11-b 危機削減戦略は都市部にも地方の自治体に取り入れられています。☺ →
- 11-c 低開発国への建築や構造物への補強財政的支援は低い状態です。☺ →

フィンランドは法律と政策の現実的な運用で特に住宅用地分野、土地使用、交通機関設備の持続可能な都市開発を確立することを目的にしています。フィンランドの国の戦略は既存建築物からCO2排出を2050年までに90%削減することを目標にしています。

フィンランドの課題は都市と住宅を持続可能にするために広く、総合的に活動することです。フィンランドは**ポリセントリック**(複数の中心的拠点)な都市構造を地域特性の強みとして活かすことに努力しています。この政策の中心になっているのは、1つ目は拡大する都市域の人口密度を高めること、2つ目は都市域の周辺と地方のニーズに合わせた開発です。

フィンランドは土地利用、住宅産業、交通機関などが鍵となる分野全体を鳥観し、余裕のある人口密度、エネルギー効率、住宅の手頃な購入価格、取得し持続可能な建築環境の計画実施は順調です。フィンランドの国、地域の開発計画は都市部も田園部もともに良好です。

10年以上にわたり、フィンランドは国家戦略としてホームレスの削減策を実施し、直近の5年間でホームレスの人数は継続して減少しています。実質的に、フィンランドの都市部住宅は適正な状態ですが、住宅価格に関しては大きな都市部では高騰しています。

Finland is a member of the United Nations Habitat Assembly and active participant at the World Urban Forum. Finnish Government leads Sustainable Buildings and Construction (SBC) programme under UN Environment 10 Year Framework of Programmes on sustainable consumption and production.

Main policy initiatives in 2016–2020

- Following **Habitat III**, as part of our 2030 Agenda Implementation Plan, Finland has put in place a National Action Plan for Sustainable Urban Development.
- The goals of the National Cultural Environment Strategy (2014–2020) have been achieved.
- Finland supports integrated planning through “**Agreements of Intent**” between the Government and major cities. In these metropolitan areas agree to increase the density of cities and construct more public housing. In turn, the state allocates investments to public transport infrastructure.
- Finland has launched a roadmap in 2017 for establishing low carbon building legislation by 2025, based on limit values for life cycle carbon footprints of different building types in new building.
- The Wood Building Program promotes the use of wood in urban development as an effective way to reduce the carbon footprint of the construction industry.

Civil society's assessment

TREND: NEUTRAL

FINLAND'S CHALLENGE IS that its population is predicted to concentrate around three urban centres – Helsinki, Tampere and Turku. Remote areas are threatened by weakening public services and transport connections. In a large part of the country, the value of real estate is in decline and construction debt is on the rise, while other areas suffer from a housing shortage. The current situation is unsustainable.

The population is ageing, and the target is to enable 92 per cent of over 75-year-olds to continue living at home. Up to a million homes need to be refurbished to meet the needs of ageing occupants, and accessibility must be increased both in new construction and renovations. Standards of construction have been updated and the state grants assistance for reconstruction and housing for special needs groups, but it remains to be seen if these measures are sufficient.

Systemic fragility has increased in Finland. Climate change increases the need to prepare for direct risks, such as flooding and storms. Global catastrophes cause indirect risks, such as changes in food and energy security. Until now these risks have not been anticipated and prevented by sufficiently concrete measures to guarantee society's equilibrium and security of supply in exceptional circumstances. Internationally Finland needs to prevent the eruption of crises by supporting the resilience of local societies and by promoting sustainable construction in developing countries, including through development cooperation.

フィンランドは国連の居住会議に活動的なメンバーとして、参画しています。フィンランド政府は持続可能な消費と生産の国連の環境10年計画に基づき、SBC・持続可能な建築計画を主導しています。

2016年から2020年先行する主な政策

- アジェンダ2030の導入計画にある**第三回国連人間居住会議**に従い、フィンランドは持続可能な都市開発計画として国家行動計画に取り入れています。
<https://www.mlit.go.jp/common/001115226.pdf>
- 国の文化環境戦略(2014年から2020年)の目標は達成しています。
- フィンランドは政府と大都市との「**意向同意書**」を通して総合された計画を支持しています。これにより、首都圏地域は市域の公営住宅の集中度が高まります。順番として、州に交通インフラへの投資が割り当てられています。
- フィンランドは2025年までに低炭素建築立法を成立させるために、異なったタイプ別の建築物の計画の初めから使用後の解体までの全行程で発生するCO2の最少限量に基づくロードマップ(行程計画)を2017年発動させました。
日本の環境省・ZEB PORTAL
<https://www.env.go.jp/earth/zeb/detail/06.html>
- 「木造建築プログラム」は建築産業のCO2の総排出量を削減するため都市開発で木材の使用を推進しています。

市民団体の評価

傾向: 中立(まあまあ)

フィンランドの課題は人口がヘルシンキ、タンペレ、トゥルクの3都市周辺に集中していると予測されていることです。遠隔地は公共サービスや交通接続が弱くなる怖れがあります。国の大部分では、不動産価値が下がり、建設債務が膨らみ、一方では住宅不足に悩んでいる地域があります。現状は持続可能とはいえません。

人口は高齢化し、目標は75歳以上の後期高齢者の92%が自宅で生活を続けられるようにすることです。最大100万戸の住宅が高齢者のニーズに合わせて改装や新築、改築の必要があり、それが出来るようにしなければなりません。標準住宅仕様を最新にし、州が特別に配慮がいる人たちに住宅改修の助成金を支給していますが、これで十分であるとわかれば、これらの方策は残ります。

フィンランドの組織上の脆弱性は大きくなっています。気候変動の課題として洪水や嵐のような直接的な危機対策の必要性が大きくなっています。世界的な大災害が間接的な食とエネルギーの安全保障を変え危機を引き起こします。いまのところ、このような危機は予測されておらず、例外的な社会のバランスと食・エネルギーの供給安全な状況で十分に具体的な方策によって防がれています。国際的に、フィンランドは危機の噴出を防ぐため、地域社会の強靭さを支援し、開発途上国との開発協働も含め、持続可能な建築を支援することが必要です。

Finland has succeeded in paying more attention to the circular economy and carbon neutrality in construction, urban planning and waste processing. The increase in municipal waste recycling has come to a halt, though, and requires additional measures. The attainment of circular economy targets in the built environment is hampered by the slowness of change in the sector. Finland is aiming to close nutrient cycles, i.e. to recycle organic waste as fertiliser. Practical measures have been taken in the cooperation networks of agricultural and other operators and in residential areas, but the implementation is still in its infancy.

Investments have been made in the increase of rail transport and bicycle and pedestrian traffic, and the number of journeys made by rail transport increased by 13 per cent in 2015–2018. The Helsinki metro expanded west wards, slightly reducing vehicle traffic into the city. Other rail projects are currently underway, including the Tampere tramway. To support bicycle and pedestrian traffic, many cities have introduced bikeshare schemes. The investment in other public transport and energy-efficient solutions, such as biogas buses, has been insufficient. The development in accessibility is positive: fleets, platforms and ticket pricing have been updated with attention to special groups.

Municipal participation opportunities for local residents have improved. Attention has been paid to equality of participation, but there is still room for improvement. Urban district and village activities have gained in popularity in the 2000s, which has promoted a sense of belonging, alongside urban activism.

Finland must

- utilise the digital transformation to increase work opportunities which are not tied to a location in various regions of the country
- carry out the traffic fuel reform in a sustainable and diverse way by promoting the use of electricity and biogas in public transportation and passenger traffic
- ensure availability of participation and services, accessibility and age-friendliness of the built environment to secure equality
- set the closing of nutrient cycles as a target in industries, housing, agriculture and waste management
- promote resource wisdom and sustainability of communities in crisis situations by expanding the models of sharing economy
- ensure that urban planning secures balanced infill development, land use revisions and accessibility of green areas
- anticipate risks by investing in climate change mitigation, tying up carbon dioxide emissions, taking responsibility for outsourced emissions, transferring assets to carbon-free investments and supporting fragile communities and communities affected by the climate change.

Organisations participating in this assessment:
Dodo, the Finnish Association of People with Physical Disabilities, Finnish Development NGOs Fingo, the Finnish Village Movement

フィンランドは都市計画やゴミ処理では、もっと循環経済、カーボンニュートラルにうまく注目されるようにしています。一般廃棄物のリサイクルの拡大にはちょっとしたためらいが生まれ、さらなる方策が必要です。循環経済の目標達成度は建築分野での改革が遅いため阻害されています。フィンランドは食品の栄養素の完結したリサイクルを目指しています。例えば有機ゴミを肥料としてリサイクルさせるなど。実効的な方策として農業と他の活動家とが、住宅地域とのネットワークで協働活動がされているいますが、まだ実施には未成熟です。

鉄道施設、自転車施設、歩行者施設への投資により鉄道旅行者が多くなり、2015年から2018年に13%増加しました。ヘルシンキの地下鉄は西に延びて、市に入ってくる乗り物がわずかに減少しました。他の鉄道計画はタンペレの市電も含め進行中です。自転車と歩行者を支援するため、多くの都市に自転車の共同使用制度が紹介されています。その他の公共交通機関とバイオガスで運行されるバスのようなエネルギーの解決策は不十分です。配慮の必要な特別な人たちが利用しやすいように列車編成やプラットフォーム、運賃は改正されています。

地域住民の交通事情は地方自治体の参画によって改善されています。平等に配慮されていますが、まだ改善の余地があります。市街地と村落の運動は2000年代に人気を集めたことにより、都市化運動とその参加意識を高めています。

フィンランドがすべきこと

- デジタルで結ばれていない国内の多くの地域の仕事の状況に、デジタル化を利用すること。
- 交通機関の燃料を持続可能で多様な方法と公共交通と一般交通を電気技術とバイオガス(メタンガス)の使用を推進し、改善を実行すること。
- 高齢者に優しい建築施設の平等な安全性について事業参画しやすくすること。(バリアフリー)
- 工業、住宅建築、農業、廃棄物処理の(肥料要素分窒素・リン酸・カリ)資源循環サイクルを完結させること。
- コミュニティ(地域)の持続可能危機に対する知恵の源泉として共有する経済モデルを広げ進めること。
- 都市計画がバランスをとった開発の補充、土地利用の改訂、緑地の活用を確立すること。
- 気候変動を緩和するためのに危機を予測すること、CO2排出と合わせ、CO2排出を外部への移転責任をとること、脆弱な地域社会、気候変動の影響を受けている地域社会、脱炭素への投資のために資本の移転すること。

この総合評価に参画している組織:
Dodo、フィンランド身体障害者協会、
Fingo・フィンランド開発NGO、フィンランド村落運動

フィンランドのSDGs 11には自然災害対策の記述がありません。災害避難所運営の国際基準・スフィア基準が記述がありません。EUではアイスランドの火山噴火、イタリアの地震が自然災害としてあり、防災制度、活動が発達しています。スフィア基準: 日本のWebサイトには多くの記事があります。

フィンランドを含め、北欧の住宅は木造住宅が主流です。新しい住宅構造はマス・テンパー(木質集成構造材)で8階高さ26mまで合法。 <https://kinomachi.jp/3033/> 住宅の耐用年数、住宅の断熱性能、機密性能の国際比較で日本は低い状況です。

フィンランド出身のデザイナー・建築家
エリエル・サーリネン(1873～1950)



(1900・パリ万博)



アルヴァ・アアルト(1898～1976)
(1949・ヘルシンキ工科大学)

イルマリ・ビルポウアーラ(1914～1999)



マス・ティンバー(木質集成構造材)の集合住宅



目標12: つくる責任、つかう責任

持続可能な消費と生産の関係を 作ること

Government's assessment

- 12-1 Finland has a national strategy on sustainable consumption and production and is co-leading the global One Planet Programme on Sustainable Buildings and Construction. ☺ →
- 12-2 Resource-efficiency has increased, but the consumption of raw materials is high and material footprint per capita is around 29 tons. ☹ →
- 12-3 Finland is preparing a methodology on calculating food waste and a roadmap with goals and measures for reducing food losses. ☺ →
- 12-4 Finland is (an active participant in a multilateral strategic approach to international chemical management. Finland has a national chemical action plan. ☺ →
- 12-5 Per-capita amount of municipal waste generated in Finland has stayed below the EU average, but grew in 2018. ☺ ↓
- 12-6 An Accounting Act requires public-interest entities, i.e. listed companies, banks and insurance companies to report on their corporate social responsibility (CSR). ☺ ↑
- 12-7 Finland is scoring well in European Benchmarking Studies comparing strategic use of Public Procurement for Innovation. ☺ ↑
- 12-8 Sustainable development is integrated into all levels of education. ☺ →
- 12-a Finland supports countries in actions on greening economy. ☺ →
- 12-b Sustainable Travel Finland -programme for tourism companies and destinations help the tourism industry in Finland to adopt sustainable practices. ☺ →
- 12-c Finland has globally championed to phase-out inefficient fossil fuel subsidies, but there is no plan to phase-out fossil fuel subsidies. ☹ →

政府の総合評価

- 12-1 フィンランドは、持続可能な建築・構造物について世界の一つの惑星計画を主導し、持続可能な消費と生産の国家戦略を持っています。☺ →
- 12-2 資源の使用効率は良くなっていますが、原材料の消費が大きく**国民一人当たりの**食材料フットプリントは29トンになります。☹ →
(1年間に1人分の食糧を生産し、届けるまでに排出するCO2の総重量が29トン)
- 12-3 フィンランドは食品廃棄の計算方法を用意して食品ロス削減の目標と方策の実施計画を持っています。☺ →
- 12-4 フィンランドは多国間国際化学物質管理政策に積極的に参画しています。フィンランドは国の化学物質行動計画を持っています。☺ →
- 12-5 フィンランドの一般廃棄物の国民一人当たりの量はEUの平均以下です。しかし2018年は増加しています。☺ ↓
- 12-6 会計法は銀行や保健会社として一覧表に挙げられるような企業の**SCR・企業の社会的責任**を報告することを要求しています。☺ ↑
- 12-7 フィンランドは改革に公共調達(公共投資)を使うこと、ヨーロッパの国が相互比較学習することで好成績を治めています。☺ ↑
- 12-8 持続可能な開発の教育はどの段階でも総合的にされています。☺ →
- 12-a フィンランドは地方の緑の経済活動を支援しています。☺ →
- 12-b 持続可能なフィンランド旅行-旅行社向け、目的地計画はフィンランドの観光業が持続可能な実務に順応することの支援となっています。☺ →
- 12-c フィンランドは効果のない化石燃料助成金を無くすることで国際的に最優秀ですが、(国内での)化石燃料助成金をなくする計画がありません。☹ →

ECOLOGICAL FOOTPRINT OF FINLAND is more than three times larger than the global average and our consumption has negative effects abroad. However, Finland has been one of the pioneers in the field of sustainable consumption and production and has adopted SCP strategies and action plans since 2005.

フィンランドのエコロジカルフットプリント(環境負荷)は世界平均の3倍で、(国内)消費は海外の国に対して害になっています。とはいえ、フィンランドは持続可能な消費と生産に関して先進国の一つであり、2005年以降、これに関して戦略行動を取り入れています。

エコロジカルフットプリント(生産から廃棄までの全体での排出)
<https://www.env.go.jp/content/000178848.pdf>

Challenges for Finland are a high raw material footprint and difficulties in reaching targets set for recycling of waste. In Finland, the consumption of raw materials is notably high both in relation to gross domestic product and per capita. Finland is an energy- and material-intensive country due to its climate, geography and large-scale intensive exporting metal and forest industries.

Finland has succeeded in both reducing emissions and catalyzing innovations especially by combining economic incentives and legislation as well as promoting circular economy. Public procurement system is being actively developed to promote strategic goals in environmental policy and innovation. Finnish companies have been active in developing tools to improve their responsibility and sustainability. The State and the business sector have also negotiated voluntary agreements (Green deals) to take joint action by seeking solutions to mitigate climate change and promote a circular economy.

Finland has taken global responsibility by co-leading the One Planet Network Programme on Sustainable Buildings and Construction Programme (SBC). Finland has also been active in the Partnership for Action on Green Economy (PAGE) UN-led network to assist countries in actions on green economy.

Main policy initiatives in 2016–2020

- Finland wants to be carbon neutral by 2035 and carbon negative soon after that. The goal is to reduce the carbon footprint of consumption by an average of 50% by the year 2030 according to the Medium-term Climate Plan for 2030.
- Establishment of a network-based centre of excellence on public procurement (KEINO). The purpose of the hub is to increase ambition and expertise as well as to improve sustainability and innovation in public procurement.
- The material-efficiency programme focuses on creating industrial symbiosis to build partnerships and new business opportunities. The Government has made a materials efficiency agreement with the Finnish food industry, and trade and packaging sectors to reduce the environmental impacts of food production, distribution and consumption in 2019–2021
- National plastic roadmap presents a set of key actions to find solutions to reduce, refuse, recycle and replace plastics.

Civil society's assessment

TREND: NEGATIVE

FINLAND'S CHALLENGE IS that our consumption of natural resources per capita is among the highest globally. Finland's economy is closely tied in with the consumption of raw materials and energy. The economy produced 0.21 kg of carbon dioxide per EUR 1 of GDP, more than double that of Sweden Switzerland.

The average material footprint among Finns is over 40 000 kg per person a year, and the trend is rising. A sustainable, globally just level would be around one fifth of current footprint. The amount of municipal waste generated by Finns also increased in 2018 by about 8 per cent on the year before. Finns generated on average 550 kg of waste per person.

Finland has promised to halve its food waste by 2030. This is a welcome policy, since Finns waste 400 million kilograms of edible food a year.

フィンランドにとっての課題は原材料の高い環境負荷と廃棄物リサイクル目標達成の困難さにあります。フィンランドの原材料消費と国民一人当たりの国内総生産との両面においての課題です。フィンランドは気候的、地理的(特性)が、エネルギーと素材に集中している国です。そのため金属と森林産業を大規模に集約的に輸出しています。

フィンランドは環境負荷排出を削減と改革が触媒となり、循環経済を推進すると同時に法制化と経済的動機を結びつけることが出来ました。公共調達制度は活発に発展して環境政策と改革の戦略的目標を推進しています。フィンランド企業は企業責任と持続可能性を改善させています。州と事業分野とで循環経済を促進し、気候変動負荷を軽減するための解決を模索することで協議と合意(緑の取引)を取り付けています。

フィンランドは**SBC・持続可能な建築計画のための一つの惑星ネットワーク計画**を共同主導することで世界に対する責任を取っています。また、国連が主導したグリーンエコミー活動の国を支援するPAGE・グリーンエコミー活動のパートナーシップとしても活動しています。

2016年から2020年に主導した主な政策

- フィンランドは2035年までにカーボンニュートラル(CO2排出±0)を実現し、その後にカーボンネガティブ(脱炭素)を実現したい。最終目標はカーボンフットプリント(環境負荷となるCO2)を気候変動対策期限の2030年までの中間時点で消費によるCO2排出を平均50%までに削減すること。
- **KEINO・優秀な公共調達(公共投資)**の中心拠点を設置すること。中心拠点設置目的は意欲と専門知識を伸ばし、公共調達の持続性と改革を進めることです。
- 原材料の効率化計画は産業創成とその機会を共存することに注力されています。政府は2019年から2021年にかけて、フィンランドの食品産業の材料の効率化、商業の包装分野、食品産業、輸送業、一般消費の環境負荷低減で合意しています。
- 国の脱プラスチックの道筋はプラスチックの削減、拒否、リサイクル、代替の解決方法を探求する鍵としています。

市民団体の総合評価

傾向: 否定

フィンランドの課題は国民一人当たり自然資源の消費が世界で最も高い国の一つになっていることです。フィンランドの経済は自然資源と自然エネルギーの消費で完結しています。フィンランド経済はGDP・国民総生産の1ユーロ当たり0.21KgのCO2を排出しており、これはスウェーデンやスイスの2倍以上になります。

フィンランドの資源材料のCO2排出の平均は一人当たり年間40,000Kg(40トン)以上で、上昇の傾向にあります。持続可能な世界にするには現在のCO2排出を1/5くらいにしなければなりません。地方自治体のゴミ排出量は2018年では前年の8%の増加になっています。フィンランド人は平均で年間550Kgのゴミを出しています。

フィンランドは2030年までに食品ゴミを半減することを約束しています。これは歓迎すべき政策です。というのもフィンランド人は年間に4億Kg(40万トン・一人当たり年間約14kg)の食べれる食品を捨てています。

The enormous consumption of natural resources and the amount of waste generated are at odds with the ambitious circular economy targets. Finland lacks a comprehensive plan on how to achieve sustainable level of material use. Finland does not, for example, monitor the key figures indicating the material efficiency of its economy other than the aggregating **DMC** indicator, and only fragmented data is available on the global environmental impact of Finnish consumption.

Finland has not phased out subsidies for fossil fuels or to environmentally harmful business operations.

Finland's total public procurement amounts to around EUR 35 billion a year, and an increasing share of municipal budgets is spent on procurement. However, very few municipalities manage procurement in a way that would promote the municipality's sustainable development goals.

Finland has succeeded in its target of drafting a roadmap for a circular economy in 2016 and a complementary circular economy action plan. The roadmap sets the target of Finland being a leading nation in circular economy by 2025.

From a sustainable production and consumption perspective it is also promising that Finland is currently preparing corporate responsibility legislation that would include human rights due **diligence obligations**.

Finland must

- prepare a concrete plan of action on how we are to transition to a carbon-neutral circular economy
- monitor and reduce emissions resulting from Finnish consumption and other cross-border environmental impacts from consumption
- carry out public procurement processes applying the guiding principle of impact on society, sustainable development and human rights compliance, including accessibility of products and services to people with disabilities.
- encourage people to eat climate-friendly and ecological food and pay attention to the entire production chain in the assessment of the environmental impacts of food
- find concrete measures in the food waste roadmap, prepared under the direction of the Ministry of Agriculture and Forestry, to get all operators in the food system to reduce waste
- phase out all subsidies to fossil fuels and environmentally harmful operations.

Organisations participating in this assessment:

Attac, Changemaker, Pro Ethical Trade Finland, Felm, Finnish Development NGOs Fingo, The Finnish Association of People with Physical Disabilities, The Consumers' Union of Finland, The Central Union of Agricultural Producers and Forest Owners, The Martha Organization, Fairtrade Finland, International Solidarity Foundation, Finnish Confederation of Professionals STTK, The Central Organisation of Finnish Trade Unions SAK

膨大な自然資源消費とゴミの排出量は循環経済の目的とする理念に逆行するものです。フィンランドには資源材料の持続的な活用方法に総合的な計画が不足しています。例えば、フィンランドは材料の経済的効率を数値で表示し、データを集約する**DMC**の数値を監視していません。単にフィンランドの消費が世界の環境負荷細分化されたデータだけを見えています。

フィンランドは化石燃料や環境に有害な事業活動に対する助成金を徐々に廃止しようとしていません。

DMC・Data Monitoring Committee・データ監視委員会

フィンランドの全公共調達（公共投資）金額は年間350億ユーロで、そのうち地方自治体への助成予算の割合は増加しています。とはいえ、地方自治体の持続可能な開発目標の推進に使われ地方自治体管理の助成金はわずかです。

フィンランドは2019年の循環経済ロードマップ（実施計画）目標と相補的な循環経済行動計画の作成はうまくいっています。ロードマップには2025年までの循環経済を主導する国にフィンランドを組み入れています。

持続可能な生産と消費の展望からフィンランドは人権とデータの保護義務を含めた企業責任の立法化を現実的に準備しています

フィンランドがすべきこと

- カーボンニュートラルで循環経済への移行の具体的な計画を準備すること。
- フィンランドの消費から出るCO2排出と国境を超えて消費による環境負荷を削減し、監視すること。
- 公共調達を社会的影響配慮の指導原則に沿って持続可能な開発と障害者のための製品とサービスを含めた人権遵守の手順で運用すること。
- 気候変動、生態系を考慮した食事を奨励し、環境負荷のある食の流通チェーンに注意を払うこと。
- 食品廃棄のロードマップ（道筋）の具体的な方策を見つけ、農林省の指導のもとで食の体系の中に全作業員が廃棄物を削減するようにすること。
- 化石燃料と環境に有害な作業にすべての助成金を徐々になくすること。

この総合評価に参画している組織:

Attac・トービン税の仕組みを取り入れた協会
エチカル貿易、NGOs Fingo、身体障害者協会
消費者協会、農業生産者林業協会、
マーサ(旦那)協会、公正取引委員会、
国際連帯財団、STTKフィンランド専門家連盟
SAKフィンランド貿易センター